

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w msc.Bądzów  
ADRES INWESTYCJI : Bądzów  
INWESTOR : Gmina Jerzmanowa  
ADRES INWESTORA : ul. Lipowa 4 67-222 Jerzmanowa  
BRANŻA : drogowa  
DATA OPRACOWANIA : 08.08.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.08.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ODCINEK NR 1 - KM. 0+000,00 - 0+260,00</b>			
<b>1.1</b>		<b>JEZDNIA</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 260/1000	km km	0,260	
				RAZEM	0,260
2 d.1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1378,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 378,000	
				RAZEM	1 378,000
3 d.1.1	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1014	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 014,000	
				RAZEM	1 014,000
4 d.1.1	KSNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1014	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 014,000	
				RAZEM	1 014,000
5 d.1.1	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm 936,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	936,000	
				RAZEM	936,000
6 d.1.1	KSNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 936	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	936,000	
				RAZEM	936,000
7 d.1.1	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścierna SMA8 S - grubość po zagęszczeniu 3 cm 910	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	910,000	
				RAZEM	910,000
<b>1.2</b>		<b>POBOCZE</b>			
8 d.1.2	KNR 2-31 0204-03 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm 57,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	57,200	
				RAZEM	57,200
<b>2</b>		<b>ODCINEK NR 1 - KM. 0+260,00 - 0+791,60</b>			
<b>2.1</b>		<b>JEZDNIA</b>			
9 d.2.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 531,6/1000	km km	0,532	
				RAZEM	0,532
10 d.2.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3615	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 615,000	
				RAZEM	3 615,000
11 d.2.1	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2870,64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 870,640	
				RAZEM	2 870,640
12 d.2.1	KSNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2870,64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 870,640	
				RAZEM	2 870,640
13 d.2.1	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm 2711,16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 711,160	
				RAZEM	2 711,160
14 d.2.1	KSNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2711,16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 711,160	
				RAZEM	2 711,160
15 d.2.1	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścierna SMA8 S - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2658	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 658,000	
				RAZEM	2 658,000
<b>2.2</b>		<b>POBOCZE</b>			
16 d.2.2	KNR 2-31 0204-03 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm 116,95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	116,950	
				RAZEM	116,950

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	ODCINEK NR 1 - KM. 0+000,00 - 0+260,00				0,00
1.1	JEZDNIA				0,00
1.2	POBOCZE				0,00
2	ODCINEK NR 1 - KM. 0+260,00 - 0+791,60				0,00
2.1	JEZDNIA				0,00
2.2	POBOCZE				0,00
	RAZEM				0,00

Słownie: zero i 00/100 zł